	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	
		VERSIÓN	
		PÁGINA	1 DE 2
		FECHA	22 - AGO - 2025

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MANTENIMIENTO VIAL RUTINARIO

UNIDAD EJECUTORA: TERRITORIAL CASANARE — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CASANARE — SEMANA No.: **47** del **15 ago 25** al **21 ago 25** — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: MANUEL FRANCISCO BALLESTEROS — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N.A.

OBJETO CONTRATO DE OBRA: " SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL CASANARE EN LOS SECTORES 6211 SOGAMOSO-AGUAZUL, PR105+0642 (PUENTE Q. LA GUAYMARA) – PR 118+0616 (AGUAZUL)/6512 AGUAZUL – YOPAL PR 103+0287 PR105+0448. LOTE 3"

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

MANTENIMIENTO VIAL RUTINARIO DE LA RUTA 6211 EL CRUCERO - AGUAZUL EN UNA LONGITUD DE 12,97 KMS Y LA RUTA 6512 AGUAZUL - YOPAL EN UNA LONGITUD DE 2,16 KMS

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

SE TRATA DEL MANTENIMIENTO RUTINARIO VIAL NECESARIO PARA EL BUEN FUNCIONAMIENTO DE LAS OBRAS HIDRÁULICAS, PARA MANTENER UNA TRANSITABILIDAD SEGURA A LO LARGO DEL CORREDOR VIAL MEDIANTE LA EJECUCIÓN DE PARCHEOS, BACHEOS Y/O TAPAHUECOS, ADICIONALMENTE MEDIANTE LA ROCERÍA ALTA Y BAJA, Y DEL CUIDADO DE LOS ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL Y RENOVACIÓN DE PINTURA EN LOS POSTES DE REFERENCIA Y OTROS COMO LOS REDUCTORES DE VELOCIDAD TIPO RESALTO. TAMBIÉN SE MANTIENE UNA PERMANENTE VIGILANCIA A LO LARGO DEL CORREDOR VIAL PARA MONITOREAR Y DETECTAR PUNTUALMENTE LOS SITIOS CRÍTICOS Y ATENDER LAS EMERGENCIAS QUE SE PRESENTEN.

CONTRATO DE SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO:

CONTRATISTA: **COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO LOS AIRES DEL LLANO**

INTEGRANTES: 6

CONTRATO No. **3351 de 2024** — VALOR INICIAL: $ 470,530,120.00

FECHA DE INICIO: 26 - SEP - 2024 — VALOR ADICIONES: $ -

FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31 - JUL - 2026 — VALOR ACUMULADO: $ 470,530,120.00

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31 - JUL - 2026 — VALOR ANTICIPO: N.A

VALOR AMORTIZADO: N.A

SALDO POR AMORTIZAR: N.A

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: **CONSORCIO ANTEA - GPM**

INTEGRANTES:

CONTRATO No. **1942 - 2024** — VALOR INICIAL: $ 3,985,036,419.00

FECHA DE INICIO: 24 - JUN - 2024 — VALOR ADICIONES: $ -

FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31 - JUL - 2026 — VALOR ACUMULADO: $ 3,985,036,419.00

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31 - JUL - 2026 — VALOR ANTICIPO: N.A

VALOR AMORTIZADO: N.A

SALDO POR AMORTIZAR: N.A

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	2025	2026
SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO	SALDO DE VIGENCIA	$ 75,725,961.00	$ 243,080,907.00	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 75,725,961.00	$ 116,683,598.00	
	SALDO DE VIGENCIA	$ 0.00	$ 126,397,309.00	
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1,383,849,572.00	$ 1,565,412,513.00	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 1,383,849,572.00	$ 116,747,405.15	
	SALDO DE VIGENCIA	$ 0.00	$ 1,448,665,107.86	

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

VALOR BÁSICO CONTRATO DE SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO (A):	$ 462,540,779.00	
INVERSIÓN SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIOPROGRAMADA ACUMULAI	$ 212,322,353.00	45.90%
INVERSIÓN SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO EJECUTADA ACUMULADA	$ 212,322,353.00	45.90%
AVANCE O ATRASO DE SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO:	$ -	0.000%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	0.000%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 215,989,737.00	45.90%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 215,989,737.00	45.90%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ -	0.000%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 4,726,574.00	1.00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 4,726,574.00	1.00%

	SI	NO
RADICÓ FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PA
PERIODO FACTURADO: 1 al 31 de julio 2025
VALOR I $ 20,256,742.00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: No se cuenta con registro presupuestal para el año 2025.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 3,985,036,419.00	100.00%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 1,383,849,572.00	100.00%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 23,477,480.25	0.59%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 23,477,480.25	0.59%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: 1 al 31 de julio 2025
VALOR FACTURA: $ 132,887,377.35

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

INDICADOR I/C	
En el mes:	6.56
Acumulado:	6.41

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % ## — Avance o Atraso Físico % ##
Meta Física Ejecutada % ##

Meta Física (Programa de Servicio de mantenimiento rutinario) Linea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Mantenimiento rutinario	KM	15.135	1 mes		Prog	0	0.00		0.00	100.0%
					Ejec	0	0.00		0.00	#¡DIV/0!
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: PUENTE LA GUAYMARA - AGUAZUL: PR 105+0642 AL PR 118+0616

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Vehículo	1	1
Cámara fotográfica	1	1
Guadañas	5	5
Motosierra	1	1
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 2: AGUAZUL - YOPAL: PR 103+0287 AL PR 105+0448 - RUTA 65122

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE			
UBICACIÓN: N.A	PERMISO MINERO:	SI N.A	NO N.A		
N.A	LICENCIA AMBIENTAL:	SI N.A	NO N.A		
UBICACIÓN: N.A	PERMISO MINERO:	SI N.A	NO N.A		
N.A	LICENCIA AMBIENTAL:	SI N.A	NO N.A		

OBSERVACIONES:

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO		N.A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N.A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N.A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO		N.A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO		N.A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO		N.A	X
EMISIONES:	SI		NO		N.A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N.A	X

OBSERVACIONES:

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO:

OBSERVACIONES:

V. GESTIÓN SOCIAL

	MR	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	6	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	6	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	N.A	N.A
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	N.A	N.A

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 13

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:	N.A
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:	13
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:	
Carrera 29 N° 23-45 Yopal-Casanare	

OBSERVACIONES:

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:	N.A
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	N.A
AVALÚOS APROBADOS:	N.A
PREDIOS ADQUIRIDOS:	N.A

OBSERVACIONES:

INFORME SEMANAL

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N.A

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

	RUTA 6211	RUTA 6512
Se realizó control vial	PR 112+0850	
Se realizó tapahuecos		

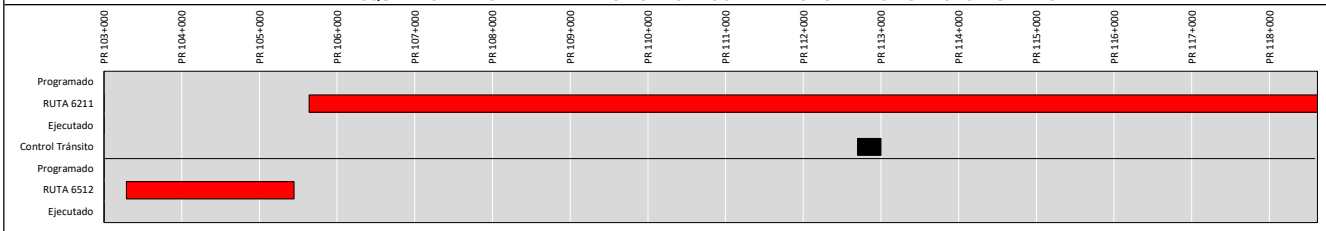
Se realizarón dos recorridos diarios de inspección y vigilancia a la vía desde el PR 105+0642 al PR 118+0616 en la ruta 6211 y desde el PR 103+0287 al PR 105+0448 de la ruta 6512, incluidos sábados, domingos y festivos.
El equipo de trabajo estuvo disponible para la atención de emergencias , incluidos sábados, domingos y festivos.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

	RUTA 6211	RUTA 6512
Se realizará control vial	PR 112+0850	

Se realizarán dos recorridos diarios de inspección y vigilancia a la vía desde el PR 105+0642 al PR 118+0616 en la ruta 6211 y desde el PR 103+0287 al PR 105+0448 de la ruta 6512, incluidos sábados, domingos y festivos.
El equipo de trabajo se encontrará disponible para la atención de emergencias , incluidos sábados, domingos y festivos.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



Nota:
Se realizan unicamente actividades de control vial en el PR 112+0850 .

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



CONTROL VIAL PR 112+0850- 6211



CONTROL VIAL PR 112+0850- 6211



CONTROL VIAL PR 112+0850- 6211



CONTROL VIAL PR 112+0850- 6211



CONTROL VIAL PR 112+0850- 6211



CONTROL VIAL PR 112+0850- 6211

z

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO	ADMINISTRADOR VIAL
•SE PROPONDRÁN AL CONTRATISTA LAS RECOMENDACIONES Y/O AJUSTES PARA MEJORAR LAS LABORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO. •SE MANTENDRÁ EL RECORRIDO PERMANENTE AL TRAMO VIAL A CARGO CON EL FIN DE MONITOREAR Y DETECTAR LAS ACTIVIDADES PRIORITARIAS A REALIZAR PARA MANTENER UNA TRANSITABILIDAD SEGURA Y FLUIDA.	FIRMA NOMBRE: LUIS FRANCISCO ROA Matrícula Profesional No.: 25202 27266 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.